



La route du futur

Publié à 8 h - 2026-04-10



Lily Tessier

École secondaire Cavalier-De LaSalle



Kloé Arsenault

École secondaire Cavalier-De LaSalle

Madame Catherine Morency, spécialiste en comportement et mobilité à la Polytechnique de Montréal, a répondu à nos questions sur le mandat d'initiative lors du Parlement des jeunes 2026.

Transport ou pollution, telle est la grande question

Nous avons eu l'honneur de discuter avec Mme Morency, et nous avons eu une discussion pleine de rebondissements. Nous lui avons posé cinq questions et ses réponses étaient tout le temps surprenantes et enrichissantes. Nous avons commencé par lui poser une question assez simple pour briser la glace, la question était la suivante : « Nous savons que vous êtes déjà une experte en comportement et mobilité, donc voulez-vous nous parler un peu de votre parcours et ce qui vous a amené à ce métier en particulier ? ». En répondant à la question, elle a parlé de son parcours très impliqué dans la société, elle a nommé quelques exemples, comme celui d'avoir fait partie d'un comité sur l'environnement quand elle était au cégep et d'avoir été impliquée dans plusieurs actions.

La discussion qui a suivi a surtout porté sur l'avis de Mme Morency sur le covoiturage et les impacts sur l'environnement. Commençons par son point de vue face au covoiturage. Pour elle, le covoiturage ne changera pas le monde : « c'est comme une façon de ne pas prendre des responsabilités, c'est comme de nous dire : déplacez-vous mieux ! ». Donc, en résumé, elle ne pense pas que le covoiturage changera le monde et qu'il n'apportera pas de gain à la société à long terme. Elle nous a parlé des impacts environnementaux, car dans son mandat, elle dit que la construction d'une batterie pour une voiture électrique détruit énormément notre lithosphère à cause des extractions des minéraux critiques, tel le lithium, le cobalt, le nickel, le graphite ainsi que le magnésium.

Les deux dernières questions que nous lui avons posées sont les suivantes : « selon vous, quel aspect du problème de mobilité le gouvernement devrait-il considérer en premier ? » ainsi que « avec votre expérience, que conseillerez-vous au gouvernement pour mettre le réseau routier à son état maximal ? ». L'avis de Mme Morency sur l'aspect du problème de mobilité est que, pour elle, on offre beaucoup de subventions à l'industrie routière, ce qui fait que ce n'est pas avantageux de ne pas utiliser la voiture. Pour la dernière question, sa réponse a été simple : « On ne doit plus construire sans avoir une analyse rigoureuse sur l'impact que cela va avoir. »

Pour conclure, nous retenons que le covoiturage ne changera pas le monde sur le long terme et que la création de batteries pour voitures a de grands impacts. Nous vous conseillons vraiment d'effectuer des recherches pour en apprendre davantage.